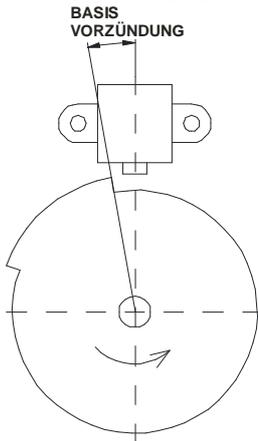


SPARKER DC-CDI-P

- Die Kapazitätszündung für Motorräder- ausführliche Beschreibung,

SPARKER DC-CDI-P ist die Kapazitätszündung. Sie ist konzipiert für das Gebersystem, das auf dem Bild aufgezeichnet ist. Das System ist in der oberen Lage (TOP).

Auch bei den Motorrädern XT 600(äteres Modell) oder KLR (äteres Modell) kann diese Zündbox eingesetzt werden .



1. Hardware

Die Zündung ist in einem Kunststoffgehäuse mit elastischem PU vergossen. Die Elektronik ist mit einem Kabelbaum mit 1,2,3,und 4- poligen Steckern ausgestattet, wobei die Gegenstücke mitgeliefert werden.

gelb	Leitung für den Kurbelwellenpositionssensor (CKPS) oder Pic up
blau	Masse - (für CKPS) oder Pic up
grün	Leitung für den Motorausschalter Eingang 1 (z.B.KILL SCHALTER)
schwarz	Leitung für den Seitenständerschalter Eingang 2 (z.B. Seitenständer)
grau	Leitung für den Leerlaufschalter Eingang 2b (z.B.NEUTRAL)
violett	Ausgang für Schaltblitz oder andere Funktionen Z, Ventile zur Auslasssteuerung max 3Ampere
red	Versorgungsspannung +12 V
blau	Masse
orange	Leitung zur induktiven Zündspule IC
gelb/grün	Impulsgeber Drehzahlmesser

Leitung für Kurbelwellenpositionssensor CKPS (gelb).

Wird mit dem Eingang des standard - CKPS Geber verbunden.

Eingangleitung 1(grün) können verschiedene Funktionen zugewiesen werden..

- 1) keine Funktion
- 2) Killschalter (wenn die Leitung gegen Masse geschaltet wird ,ist die Zündung blockiert)
- 3) Clutch master ,Schaltautomat (die zeit ist im Programm einstellbar)
- 4) Rücknahme der Vorzündung auf eine zuvor eingestellten Wert (Volllastschalter bei2 Taktern)
- 5) Start Begrenzer (beim schalten gegen Masse wird die Drehzahl auf dein eingestellten wert begrenzt



Eingangleitung 2(schwarz) können verschiedene Funktionen zugewiesen werden..

- 1) keine Funktion
- 2) Blockierung(wenn die Leitung **nicht** gegen Masse geschaltet wird ,ist die Zündung blockiert)
- 3) Clutch master ,Schaltautomat (die zeit ist im Programm einstellbar)
- 4) Rücknahme der Vorzündung auf eine zuvor eingestellten Wert (Volllastschalter bei2 Taktern)
- 5) Start Begrenzer (beim schalten gegen Masse wird die Drehzahl auf dein eingestellten wert begrenzt

Leitung (grau, bzw. schwarz) für die Blockierung für LEERLAUF und SEITENSTÄNDER.

Wird diese Leitung nicht gegen Masse geschaltet , ist die Zündung ist ausgeschaltet. Der Zustand ist auf Bildschirm des PC mit dem Programm DCCDIP.EXE gezeigt. Diese Eigenschaft kann man mit dem software DCCDIP.EXE ausgeschaltet.

Versorgungsspannung (rot) +12 V.

Die nominale Versorgungsspannung ist 14 V. Sie muß im Bereich 8 - 16 V liegen . In diesem Bereich kann die Zündung alle Prozesse optimal regeln. Wenn die Versorgungsspannung höher als 18 V ist, ist die Zündung ausgeschaltet.

Leitung zur Zündspule IC (rot).

Die Induktionsspulenleitung ist für die Standardtypen vorbereitet, die für Kapazitätszündungen von Motorrädern benutzt werden. (Erstwicklung mit einem Widerstand von circa 0.5 Ohm).

Drehzahlmesser.

Der Drehzählerausgang ist mit den meisten Instrumenten kompatibel, die für Motorräder benutzt werden (1 puls / rev.).

Ausgang (violett) Schaltlampe ist kurzzeitig bis 5 A belastbar , jedoch sollte maximal eine 50 W Lampe verwendet werden Natürlich kann man auch andere Sachen damit schalten (N2O) Ventil ,Relais...

Der Anschluss zum PC.

Der Anschluss zum PC wird mit einem seriellen Anschluss (9 polig ,COM) realisiert.

2. Software DCCDIP.EXE

Menü,

Datei - Neu	- Standardeinstellungen,
Öffnen	- Öffnen Datei mit Kenndaten
Speichern	- Kenndaten in Datei speichern
Drucken	- Druck der Kenndaten
Beenden	- Beendet das Programm

COM-Anschluß - von **Com1 bis Com10** - serielle Schnittstelle festlegen

Zündbox - Lesen	- Lesen Kenndaten aus Zündbox
Vergleichen	- Vergleich der Kenndaten mit den PC mit Zündboxkenndaten
Programmieren	- Programmieren der Kenndaten in die Zündbox

Werkzeuge – Ermöglichen die gemeinsame Einstellung

Sprache – Deutsch, Englisch und Tschechisch

Hilfe – Hilfe	- Öffnen Datei mit Montageanleitung, (diese Datei)(noch nicht aktiv)
Über Programm	- Info über den Vertrieb

Icons menue



- Standardeinstellungen



- Öffnen Datei mit Kenndaten



- Kenndaten in Datei speichern



- Druck der Kenndaten



- Lesen, Vergleichen, Programmieren

Stützpunkte

15 Stützpunkte der Drehzahl/Vorzündung

Alle Punkte kann man zusammen mit den Tasten + oder – ändern (die programmierte Kurve wird nach oben oder unten verschoben). Bei laufendem Motor (und Verbindung zum PC) kann man mit den Tasten + oder – die Vorzündung ändern. Der aktuelle Punkt ist mit grüner Farbe gekennzeichnet. (Ideal bei der Abstimmung auf dem Prüfstand)

Anzahl der Punkte

- Man kann Anzahl der Stützpunkte ändern

Basis Vorzündung

- Man muss die Basisvorzündung (Base advance) einstellen (s. Bild 1)

Begrenzer

- Man kann den Drehzahlbegrenzer einstellen.

Blockierung zulassen

- Man kann Blockierung bei Seitenänderbetätigung zulassen oder verbieten.

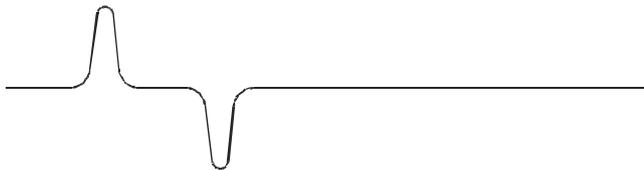
Programmieren nach Änderung

- Programmieren gleich nach der Änderung.

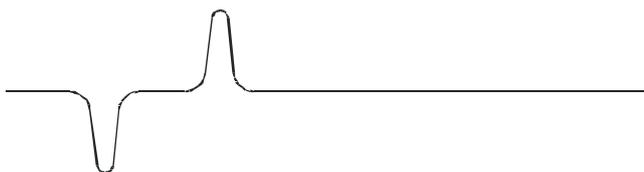
Option für Polarität des CKPS(Pic Up).

Die Zündung kann mit beiden Polaritäten des CKPS arbeiten. (**Positive** oder **Negative**).Die richtige Polarität kann man mit der Software DCCDIP.EXE einstellen.

Positive Polarität des CKPS:



Negative Polarität des CKPS::



Man kann auch die Wahl Automatisch benutzen. Diese Wahl kann einige Probleme mit sich führen , speziell für Motoren ohne Anlasser

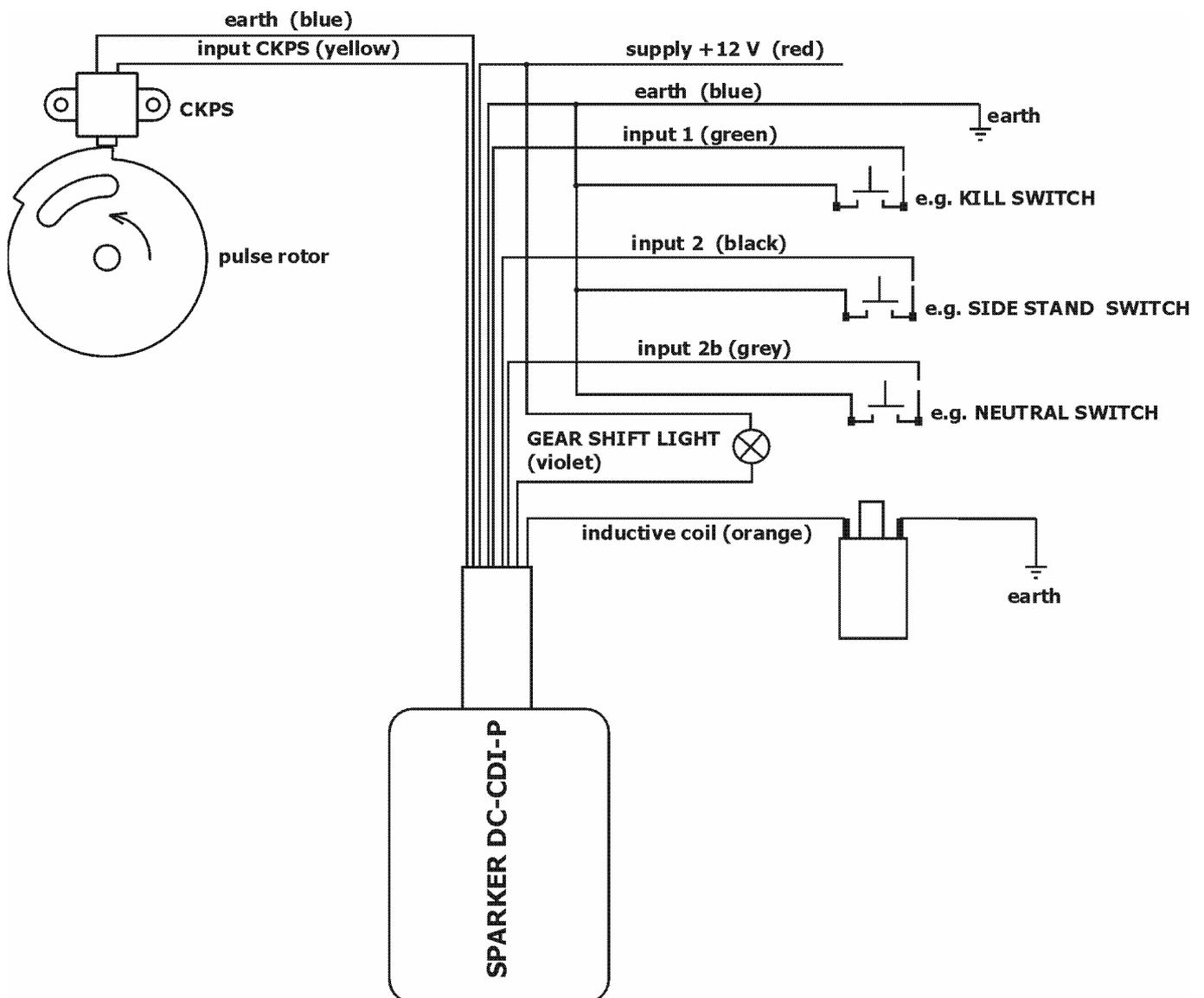
Programmierungszahl: - Wievielmals wurden die Werte in der Zündung geändert.

Datei: - Der komplette Verzeichnispfad der Datei.

Monitor

Der Monitor ist an der rechten und unteren Seite angebracht. Man kann hier die Sensordaten und Betriebsdaten anschauen. Wenn die Schrift "Keine Verbindung mit PC" ist zu sehen, ist die Zündung nicht richtig mit dem PC verbunden oder der COM-Anschluß wurde nicht richtig gewählt.

RPM	- Drehzahl [1/min]
U	- Versorgungsspannung [V]
Vorzündung	- Vorzündung der Zündung [°]
Blockierung	- zeigt, ob die Blockierung aktiv ist
Kill Schalter	- KILL SCHALTER Zustand
Polarität des CKPS	- Zeigt die Polarität des CKPS



M o t o r - S p o r t - S e r v i c e

Markus Schmitt, Am Frankengrund 1, 36093 Künzell

e-mail: info@mss-pro-mille.de

www.motor-sport-service.de

0661-93350031

Mobil: 0173-9438673

FAX 0661-93350032